

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta .

UL B-58
Calidus

Upprättad
2009-09-28
Revision 1
2010-02-26
Sida 1 av 3

Sökande: Tefo Teknik AB
Järfällav. 186
177 41 Järfälla

Tillverkare: Autogyro GmbH
Dornierstrasse 68
311 37 Hildesheim
Tyskland

Modell: Calidus

Underlag för svenskt typintyg är den franska luftfartsmyndighetens typintyg för Calidus, fransk beteckning: " Calidus 09 8,4-912 ULS" (09= typgodkännandeår, 8,4= rotordiameter i m, 912 ULS= motorbeteckning.) Typgodkännandet baserar sig på granskning enligt den franska byggnormen "Instruktion 23/9 1998, gällande ultralätta flygplan" Reviderad 15/5 2001 samt 4/3 2004. Dessa krav motsvarar de svenska kraven i KSAK:s Konstruktionshandbok.

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Transmission: Rotax Kuggväxel 2,49:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: IVO-Prop, Medium 3-B. 3-blad, Ø 1720 mm, elektriskt ställbar på marken

Effektbegränsning: 100 hp) vid 5800 RPM. (5 min)

Ljuddämpare: Insugningsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax.

Fartgränser:	Maximal till.flygfart Vne	180 km/h
	Max marschfart Vc	160 km/h
	Max manöverfart Va	130 km/h
	Lägsta flygfart Vso	30 km/h

Referensplan: Vertikalt plan genom centrum av huvudhjulen.
Gyrokoptern är i våg då hjulcentrum för alla tre hjulen är i våg i horisontalplanet

UL –B 58
Calidus
Upprättad
2009-09-28
Revision 1
2010-02-26
Sid. 2 av 3

Tyngdpunktgränser: Främre gräns = -41 cm
Bakre gräns = -23,5 cm

Maximal flygvikt: 560 kg

Antal sittplatser: Två (2) i tandem

Bagage: Inget bagageutrymme

Max.min.vikt besättning: Max 100 kg/person

Bränslemängd: 2 sammankopplade kroppstankar om 45+38 liter, tillsammans 83 liter, varav 78 liter är utnyttjningsbart.

Lastfaktorer: Positiv lastfaktor 3, g, negativ lastfaktor 1,5 g. Säkerhetsfaktor 1,5.
Avsiktlig negativ belastning är förbjuden

Tomvikt: C:a 270 kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Rotordiameter/
Diskarea 8,4m / 26,38 m²

Bladyta: 1,5 m²

Diskbelastning: 8,5 kg/m²

Vindbe-
gränsningar: Ej angiven

Start och landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan, asfalt. Startsträcka: 300 m. Landningssträcka: 75 m

Stig-
hastighet: Ej angiven

Glidtal: Ej angivet

Bränsle-
förbrukning: c:a 15 liter/h.

UL-B 58
Calidus

Upprättad
2009-09-28
Revision 1
2010-02-26
Sid. 3 av 3

Bullernivå: Mätning utförd i Sverige enligt ICAO Annex 16,
Chapter 6, vägt bullervärde 55,5 dB(A)

Flyghand-
bok : Flyghandbok på svenska : "Autogiro
Calidus Rotax 912 ULS, Utgåva 1, 2009" .

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken, samt Rotax motormanual

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på flygplanet. Identifieringsskylt med flygplanets
registreringsbeteckning enligt BCL-M 1.3 skall finnas synlig i cockpit. I
övrigt skall de skyltar som finns nämnda i BCL-M 5.4 vara anbringade.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med
motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade
och allt förstagångsmontage av extrautrustning skall vara besiktigt av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.